

## LA TECHNOLOGIE D'ÉCLAIRAGE VALEO MATRIX BEAM POUR LE MARCHÉ DE LA RECHANGE

**Valeo - Paris - Juillet 2018** - Le Valeo Matrix Beam est une technologie de faisceau de conduite sans éblouissement conçue pour améliorer l'expérience d'éclairage et le confort du conducteur pendant la conduite. Cette technologie intelligente Valeo vise à offrir un haut niveau de visibilité tout en évitant d'éblouir les autres véhicules sur la route. Cette technologie de pointe, qui équipe l'Audi A3 (2016), est déjà disponible sur le marché de la rechange.

### **Faisceau de route sans éblouissement (ou faisceau de conduite adaptatif - ADB)**

Le principe du faisceau de conduite sans éblouissement est d'adapter son propre faisceau à la présence de véhicules venant en sens inverse et de véhicules roulant devant afin d'améliorer la visibilité à longue distance pour le conducteur sans causer d'inconfort, de distraction ou d'éblouissement aux autres usagers de la route.

### **Pourquoi le Valeo Matrix Beam est-il si spécifique ?**



Malgré leur haute efficacité, certains systèmes de feux de route sans éblouissement présentent encore des défauts fonctionnels. Tout d'abord, il n'y a qu'une seule zone de motifs obscurcis. Dans le cas où deux véhicules ou plus sont détectés, il englobera l'ensemble du groupe, ce qui éliminera la visibilité entre les véhicules. Deuxièmement, la quantité de lumière projetée au-dessus de la ligne de coupure, de part et d'autre de la zone masquée, n'est plus la somme des faisceaux droit et gauche, comme dans le faisceau de conduite conventionnel, puisque le faisceau du côté opposé est masqué.

La technologie Valeo Matrix Beam, introduite avec Audi, est une solution numérique sans éblouissement composée de multiples segments LED. Chaque segment de LED est contrôlé par une puce indépendante. La zone d'obscurcissement est obtenue par l'extinction d'une ou plusieurs puces LED, pour chacun des projecteurs, sans pièces mobiles. Cette solution maintient un rendement lumineux maximal dans toute la zone non masquée et peut masquer plusieurs zones différentes en même temps.

Toujours à la pointe de la technologie, Valeo maîtrise et fournit toutes les technologies majeures qui ont été lancées sur le marché; Valeo était en effet déjà un acteur fournissant des systèmes d'éclairage progressif adaptés (Adaptive Front Lighting System ou AFS) et des systèmes d'éclairage progressif intelligents (Full AFS) qui optimisent les performances et la distribution de la lumière, améliorant considérablement la visibilité et la sécurité des conducteurs et des piétons.

Valeo propose par exemple la technologie Full AFS sur l'application Audi Q7 (2009); le projecteur comprend des phares AFS TriXenon qui combinent les fonctions feux de route, feux de croisement et pour autoroutes basés sur des LED DRL (Daytime Running Lamps).. Toute la gamme des phares Audi Q7 (halogène, double fonction Xénon et AFS TriXenon) est disponible sur le marché des pièces de rechange.

### **AFS - Système d'éclairage progressif adapté**

L'objectif de l'AFS est d'adapter la répartition de la lumière sur la route afin d'obtenir des performances d'éclairage optimales dans diverses situations de conduite. Les systèmes d'éclairage sont passés de sources lumineuses traditionnelles dans les projecteurs à des conceptions plus complexes utilisant des modules d'éclairage qui créent plusieurs profils d'éclairage. AFS est à l'origine le nom du projet européen Eureka, lancé en 1993. Depuis 2003, la législation a évolué pour inclure les systèmes d'éclairage progressif adaptés (AFS) et commence à inclure des caractéristiques supplémentaires pour améliorer la visibilité et la sécurité.

### **Full AFS - Système complet d'éclairage progressif intelligent**

La technologie Full AFS permet aux conducteurs de bénéficier d'une visibilité optimale dans toutes les conditions, de réduire le stress de la conduite de nuit et d'améliorer le confort visuel et la sécurité. Le système adapte automatiquement la répartition de la lumière en fonction des véhicules devant et de ceux arrivant en face. La technologie Full AFS introduit une nouvelle ère de distribution de la lumière pour plusieurs situations de conduite typiques et adapte le faisceau en fonction du type de route, des conditions routières, des conditions météorologiques, des actions du conducteur comme les indicateurs latéraux ou l'utilisation du volant.

Parce que Valeo se soucie de chaque client, le spécialiste du marché de la rechange s'engage à répondre aux besoins des clients et à leur apporter l'assistance la mieux adaptée:

- Visibilité et lisibilité sur Tecdoc® améliorées.
- Formation technique et promotion avec nos formateurs professionnels de l'automobile de longue date, experts du marché de la rechange.
- Contactez l'assistance technique téléphonique ou connectée pour obtenir des réponses rapides et professionnelles sur les cross, les applications véhicules ou les problèmes de montage: **appelez le 00800 9000 50 80 (appel gratuit).**

Valeo est un équipementier automobile, partenaire de tous les constructeurs dans le monde. Entreprise technologique, Valeo propose des systèmes et équipements innovants permettant la réduction des émissions de CO<sub>2</sub> et le développement de la conduite intuitive. En 2017, le groupe a réalisé un chiffre d'affaires de 18,6 milliards d'euros et a consacré 12 % de son chiffre d'affaires sur les équipements de première monte à la recherche et au développement. Au 31 décembre 2017, Valeo employait 111 600 personnes dans 33 pays, 184 sites de production, 20 centres de recherche, 35 centres de développement et 15 plateformes de distribution. La société Valeo est cotée à la Bourse de Paris et fait partie des entreprises du CAC 40.

Valeo Service Benelux B.V.

Heibloemweg 1, 5704 BS Helmond

Tel. +31 (0)4 92 58 08 00

[vs.helmond.sales.mailbox@valeo.com](mailto:vs.helmond.sales.mailbox@valeo.com)

[www.valeoservice.be](http://www.valeoservice.be)

[www.valeotechassist.com](http://www.valeotechassist.com)

[www.valeo.com](http://www.valeo.com)