

# #Valeo TSB

Technical Service Bulletin

TBS-VSB-VTR-022019-05

## Trepidação logo após a instalação

### ► Diagnóstico após desmontagem

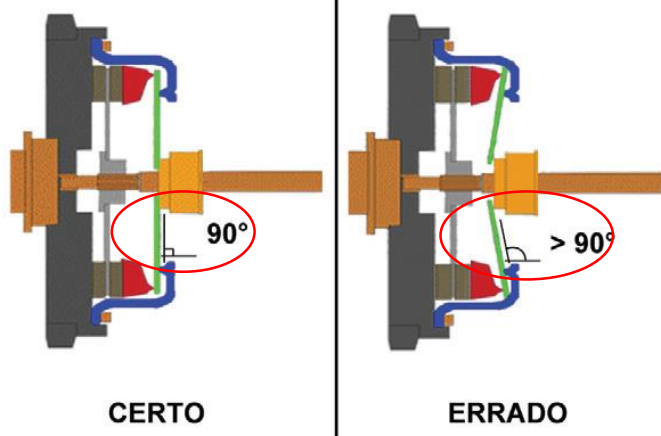
Após a análise do conjunto da embreagem foi constatado desgaste acentuado no ponto de contato do rolamento com a mola membrana, indicando que a embreagem estava “enforcada” devido à pré-carga Excessiva. O Platô, pré-acionado, não pressiona totalmente o Disco, causando a sensação de trepidação por falta de torque em toda extensão dos Revestimentos do Disco de Embreagem.



#### Evidência

Sinal de contato excessivo e desigual do rolamento

#### Vista da Embreagem em corte



### ► Orientação

Durante a instalação, sempre verifique a regulagem da pré-carga no garfo da embreagem por indicadores como: altura do pedal de embreagem, regulagem do sistema de acionamento, para garantir o alinhamento a 90°.

Aplicações com incidência: Kits tipo PUSH TYPE.

Valeo Service Brasil

Capitais, Regiões Metropolitanas e celulares: 3004 5693

Demais localidades: 0800 770 5693

WhatsApp: +55 11 9 8899 8682

faleconosco@valeoservice.com.br

ouvidoria@valeoservice.com.br

www.valeoservice.com.br

**Valeo**  
Service

Nós cuidamos  
de você

CONFIE NO ESPECIALISTA